

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОРОТНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 10.10.2016 г.

№ 59

Об утверждении программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Протниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области на период 2016 - 2025 г.

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», Администрация Поротниковского сельского поселения

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области на период 2016 - 2025 г., (приложение).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания, подлежит официальному обнародованию и размещению на сайте Администрации Поротниковского сельского поселения.

Глава Поротниковского сельского поселения

Н.Ю.Чумакова

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением Администрации
Поротниковского сельского поселения
Бакcharского района Томской области
от 10.10.2016 года № 59

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Поротниковского сельского поселения
Бакcharского района Томской области
на период 2016 -2025 годы**

Содержание

		Введение
Раздел 1		Паспорт программы
Раздел 2		Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения.
	2.1.	Социально — экономическое состояние Поротниковского сельского поселения.
	2.2.	Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.
	2.3.	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	2.4.	Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.
	2.5.	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).
	2.6.	2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.
	2.7.	Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.
	2.8.	Характеристика движения грузовых транспортных средств.
	2.9.	Анализ уровня безопасности дорожного движения.
	2.10.	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.
	2.11.	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.
	2.12.	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.
Раздел 3		Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.
	3.1.	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.
	3.2.	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.
	3.3.	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.
	3.4.	Прогноз развития дорожной сети поселения.
	3.5.	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.
	3.6.	Прогноз показателей безопасности дорожного движения.
	3.7.	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.
Раздел 4		Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.
Раздел 5		Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

	5.1.	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры не предусмотренные программой.
	5.2.	Мероприятия по развитию сети дорог поселения.
Раздел 6		Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

1. Паспорт программы

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения
Бакcharского района Томской области
на 2016 – 2025 годы

Наименование программы	Программа комплексного развитие транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области на 2016-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Поротниковского сельского поселения, Генеральный план Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области.
Заказчик программы	Администрация Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области, адрес: 636213 Томская обл., Бакcharский р-н, с. Поротниково, ул. Советская, дом 19.
Исполнители программы	Администрация Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области, адрес: 636213 Томская обл., Бакcharский р-н, с. Поротниково, ул. Советская дом 19.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - обеспечение населения качественными услугами транспортной инфраструктуры;

	- повышение безопасности дорожного движения.
Сроки и этапы реализации программы	2016 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2016 г. – 989,5 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Поротниковского сельского поселения.

2.1. Социально — экономическое состояние Поротниковского сельского поселения.

Поротниковское сельское поселение находится в центральной части Бакcharского района, занимает площадь – 194520 га, что составляет 7,9 % территории Бакcharского района. Общая площадь в границах населенных пунктов составляет 234,5 га.

Образование Поротниковского сельского поселения связано с принятием Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». Территория сельского поселения определена границами, которые установлены Законом Томской области от 09.09.2004 г. № 194-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Бакcharского района».

На данный момент в составе поселения насчитывается 3 населенных пункта: с. Поротниково, д. Чумакаевка, д.Польнянка. Административным центром поселения является с. Поротниково.

Характеристика населенных пунктов Поротниковского сельского поселения представлена в таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Населенные пункты в составе Поротниковского сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Численность населения, чел
1	2	3
1	с. Поротниково	407
2	д. Чумакаевка	150

3	д.Полынянка	67
4		
5	Итого	624

Населенные пункты поселения характеризуются незначительным удалением от центра поселения. Деревня Чумакаевка находится в 5 км. от административного центра с.Поротниково, д.Полынянка – в 12 км. Все населенные пункты имеют устойчивое автотранспортное сообщение между собой.

Численность постоянного населения, проживающего на территории поселения, по состоянию на 01.01.2016 г. составила 624 человек.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Поротниковского сельского поселения осуществляются только автомобильным видом транспорта. На территории поселения нет ни одного транспортного предприятия, которое бы осуществляло перевозку пассажиров. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение до районного и областного центра осуществляемое автотранспортным предприятием ОАО«Бакчаравоттранс». На территории поселения действуют три пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутрипоселковый транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (0,12 единиц/1000человек в 2015году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV, V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог

осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Поротниковское сельское поселение обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится недалеко от районного центра с.Бакчар и относительно недалеко от областного центра г. Томска, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с грунтовым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального и регионального значения «Томск-Каргала-Бакчар», дорогами местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 15,5 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице1.

Таблица 1. Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. Кат.	Протяж. Км.	Переходные или гравийно-галечные	Грунтов.
Дороги местного значения					
с.Поротниково					
1	ул. Воинов-Интернационалистов	IV	0,432	0,432	
2	ул. Советская	IV	1,874	1,874	-
3	ул. Гагарина	IV	1,083	1,083	-
4	ул. Садовая	IV	0,853	0,853	
5	ул. Молодежная	IV	0,438	0,438	
6	пер.№1	IV	0,250	0,250	
7	пер.№ 2	IV	0,372	0,372	
8	пер.№ 3	IV	0,626	0,626	
9	пер.№ 4	IV	0,284		0,284
10	пер.№ 5	IV	0,313		0,313

	Подъезд к водонапорной башне	IV	0,063		0,063
	Подъезд к кладбищу	IV	0,313		0,313
	Подъезд к складированию ТБО	IV	0,516		0,516
	Итого:		7,417	5,928	1,489
д.Чумакаевка					
	ул.Центральная	IV	1,550	1,550	
	ул.Новая	IV	2,210	1,610	0,600
	Итого:		3,760	3,160	0,600
д.Польнянка					
	Подъезд №1	IV	0,400	0,400	
	Подъезд №2	IV	0,300	0,300	
	ул.Мира	IV	1,640		1,640
	ул.Весенняя	IV	0,920		0,920
	ул. Береговая	IV	1,060		1,060
	Итого:		4,320	0,700	3,620
	Итого дорог местного значения		15,497	9,788	5,709

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2015 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Поротниковского сельского поселения

№	Показатели	2013 год (факт)	2014 год (факт)	2015 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	658	632	624
2	Количество автомобилей у населения, ед.	85	98	107
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000	0,130	0,155	0,172

	чел.			
--	------	--	--	--

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, в пешем порядке либо пользуются услугами такси. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в деревянном исполнении и прилегающие территории к организациям и домам. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортные средства организаций осуществляющих грузовые перевозки и личный грузовой автотранспорт населения передвигается по дорогам общего пользования в соответствии с ПДД РФ. Поток данных транспортных средств составляет 15% от основного потока.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Томск- Каргала-Бакчар».

На территории Поротниковского сельского поселения железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения водителями, а именно «не соответствие скорости конкретным условиям» и «нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части».

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2015 года на территории Поротниковского сельского поселения зарегистрировано 1 Дорожно-транспортное происшествие, это на 1 больше чем за 2014 год (0 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью,

непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2013	2014	2015
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий	3	0	1
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	85	98	107

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Поротниковского сельского поселения Бакчарского района Томской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	15,5	21,76	21,76
-общего пользования муниципального значения	км	15,5	21,76	21,76
-общего пользования областного значения	км	-	-	-
-общего пользования федерального значения	км	-	-	-

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Поротниковского сельского поселения, утвержден Постановлением Администрации Поротниковского сельского поселения Бакcharского района Томской области от 14.11.2013г. № 78;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Поротниковского сельского поселения расположено 3 населенных пункта, в которых проживает 624 человека, в том числе: трудоспособного возраста – 290 человек, дети до 18-летнего возраста – 143 человека, старше трудоспособного возраста – 191 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2012	2013	2014	2015
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	7	7	15	9
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,1	1,1	2,4	1,5
3.	Число умерших	11	11	15	11
4.	Число умерших на 100 чел.	1,7	1,7	2,4	1,8
5.	Естественный прирост	-4	-4	0	+2
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0,6	0,6	0	0,4
7.	Миграционный прирост населения	-71	-13	-26	-8

Причинами снижения численности населения являются отсутствие рабочих мест.

Население Поротниковского сельского поселения, в большей своей массе, сосредоточено в одном крупном населенном пункте – административном центре с. Поротниково.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в Поротниковском сельском поселении составляет 15,3 тыс.м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по Поротниковскому сельскому поселению 24,5 м²/чел.

Население Поротниковского сельского поселения, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

Решение этих задач возможно при увеличении объёмов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА ПОРОТНИКОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БАКЧАРСКОГО РАЙОНА ТОМСКОЙ ОБЛАСТИ

№ п/п	Показатели	Единицы измерения.	Исходный год (2012 г.)	Расчетный срок (2032 г.)
1	2	3	4	5
1	Территория			
1.1	Общая площадь земель в границах поселения	га	170941,08	170941,08
	в том числе территории:			
	- жилых зон	га	78,66	108,16
1.2	из них: -одноэтажной индивидуальной жилой застройки с приквартирными участками	га	45,07	68,45
	-малоэтажной жилой застройки с приквартирными участками	га	33,59	39,71
1.3	- общественно-деловой застройки	га	4,65	7,15

1.4	- зеленые насаждения общего пользования	га	-	2,74
1.5	- промышленной и коммунально-складской застройки	га	11,74	13,69
1.6	- земель сельскохозяйственного использования	га	128,74	92,38
1.7	- прочие территории	га	170717,29	170608,80
2	Население			
2.1	Численность населения	чел.	671	787
2.2	Возрастная структура населения			
	- дети до 16-ти лет	%	20,8	18,3
	- население в трудоспособном возрасте (мужчины 17-59, женщины 17-54)	%	60,9	61,6
	- население старше трудоспособного возраста	%	18,3	20,1
3	Жилищный фонд	кв.м общей площади квартир	15182,8	23610,0
3.1	Средняя жилищная обеспеченность	кв.м общей площади на одного жителя	22,6	30,0
4	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			
4.1	<i>Учреждения образования</i>			
4.1.2	Общеобразовательные школы	мест	198	208
4.1.1	Детские дошкольные учреждения	мест	20	55
4.2	<i>Учреждения культуры и искусства</i>			
4.2.1	- дома культуры, клубы	мест	80	180
4.2.2	- библиотеки	тыс. ед.	16,29	16,29

		хран.		
4.3	<i>Учреждения здравоохранения</i>			
4.3.1	Поликлиника	объект	-	-
4.3.2	ФАП	объект	3	3
4.4	<i>Предприятия розничной торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения:</i>			
4.4.1	- магазины	кв. м торговой площади	139,7	139,7
4.4.2	- предприятия общественного питания	объект	-	-
4.4.3	- предприятия бытового обслуживания населения	мест	-	-
4.4.4	бани	объект	-	-
4.4.5	гостиницы	объект	-	-
4.5	<i>Физкультурно-спортивные сооружения:</i>			
4.5.1	- стадион	объект	1	1
4.5.2	- спортивный зал	объект	1	1
4.5.3	- детские площадки	объект	-	3
4.5.4	- хоккейный корт	объект	-	-
5	Транспортная инфраструктура			
5.1	Общая протяженность улично-дорожной сети	км	14,9	21,76
6	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории			
6.1	Водоснабжение			
	Водопотребление – всего	тыс. куб.м/сут.	0,17	0,23

	в том числе: - на хозяйственно-питьевые нужды	тыс. куб.м/сут	0,13	0,18
	- на производственные нужды	тыс. куб.м/сут	0,03	0,04
6.2	Теплоснабжение			
	Потребление тепла	Гкал/час	0,8	0,8
6.3	Канализация			
	Общее поступление сточных вод - всего	тыс. куб. м/сут.	-	0,18
	в том числе коммунально-бытовые сточные воды	тыс. куб.м/сут.	-	0,18
	производственные	тыс. куб.м/сут.	-	0,04
6.4	Газоснабжение			
	Расход газа	тыс.куб.м/год	-	-
6.5	Электроснабжение			
	Годовое потребление электроэнергии - всего	Млн. кВтч/год	-	0,85
	Максимальная электрическая нагрузка - всего	тыс. кВт	-	0,19
6.6	Телефонная связь			
	Потребность в телефонах	шт.	-	205
7	Инженерная подготовка территории			
7.1	Защитные сооружения – всего	объект	1	2
8	Санитарная очистка территории			
8.1	Объем бытовых отходов	тыс. т/год	-	0,24

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, такси), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Поротниковского сельского поселения

№	Показатели	2016 год (прогноз)	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	627	630	633	636	639
2	Количество автомобилей у населения, ед.	109	111	113	115	117
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	0,174	0,177	0,179	0,181	0,183

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Поротниковского сельского поселения на 2016 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	ремонт автомобильных дорог общего пользования с.Поротниково участок автомобильной дороги по улице Воинов-Интернационалистов протяженностью 350 метров	2016 г.	301,34	Администрация сельского поселения
2.	ремонт автомобильных дорог общего пользования с.Поротниково участок	2016 г.	301,34	Администрация сельского поселения

	автомобильной дороги улице Садовая (от переулка №4 до переулка №3) протяженностью 350 метров			
3.	ремонт автомобильных дорог общего пользования с.Поротниково участок автомобильной дороги Переулок № 3 (от ул.Садовая до ул.Молодежная) протяженностью 209,84 метров	2016 г.	216,406	Администрация сельского поселения
4.	ремонт автомобильных дорог общего пользования с.Поротниково участок автомобильной дороги по улице Советская (от пер. № 3 до пер. № 1 в сторону трассы Поротниково-Чумакаевка) 410 метров	2017 г.	732,676	Администрация сельского поселения
5.	ремонт автомобильных дорог общего пользования с.Поротниково участок автомобильной дороги переулок № 3 (от ул.Воинов-Интернационалистов до ул.Советская) 120 метров.	2017 г	154,572	Администрация сельского поселения
6.	Ремонт автомобильной дороги с.Поротниково переулок №4 протяжённостью 284 м	2018 г.	380,00	Администрация сельского поселения
7.	д.Польнянка Участок автомобильной дороги, по улице Весенняя протяжённостью 350 п.м	2018 г.	465,00	Администрация сельского поселения
8.	д.Чумакаевка Участок автомобильной дороги по ул. Новая с № 38 до № 48 протяжённостью 500 м	2019г.	645,00	Администрация сельского поселения
9.	с.Поротниково Участок автомобильной дороги по улице Гагарина от №1 до пер.№3 протяжённостью 650 п.м	2020 г.	837,9	Администрация сельского поселения
10.	с.Поротниково Участок автомобильной дороги по улице Гагарина от пер.№3 до пер.№5 протяжённостью 433 п.м	2021г.	560,0	Администрация сельского поселения
11.	с.Поротниково Участок автомобильной дороги по улице Садовая от №1 до пер.№2 протяжённостью 453 м	2022г.	592,00	Администрация сельского поселения
12.	с.Поротниково Ремонт автомобильной дороги пер.№2 протяжённостью 372 м	2023г	503,0	Администрация сельского поселения
13.	с.Поротниково Ремонт автомобильной дороги пер.№1 протяжённостью 250 м	2024г	340,0	Администрация сельского поселения
14.	с.Поротниково Ремонт	2025г	596,0	Администрация

автомобильной дороги ул.Молодежная протяжённостью 438 м			сельского поселения
---	--	--	---------------------

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

Мероприятия по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	Стоимость выполнения мероприятий, тыс.руб.	Финансовые потребности на реализацию мероприятий, тыс.руб.					
						2016	2017	2018	2019	2020	2021-
				Реконструкция							
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково ул.Воинов-Интернационалистов.	V	350	301,34	301,34					
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по ул.Садовая (от пер.№4 до пер.№3)	V	350	301,34	301,34					
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково пер. №3 (от ул.Садовая до ул.Молодежная)	IV	209,84	216,406	216,406					
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по пер. №3 (от ул.Воинов-Интернационалистов до ул.Советская)	IV	120	154,572		154,572				
5	Реконструкция	с.Поротниково участок	IV	410	732,676		732,				

	автодороги (капитальный ремонт)	ул. Советская (от пер.№3 до пер.№1 в сторону трассы Поротниково-Чумакаевка)					676				
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково, пер. №4	V	284	380,0			380,0			
7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	д.Полынянка участок дороги по ул.Весенняя	V	350	465,0			465,0			
8	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	д.Чумакаевка участок дороги по ул.Новая	IV	500	645,0				645,0		
9	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по ул. Гагарина	IV	650	837,9					837,9	
10	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по ул. Гагарина	IV	433	560,0						
11	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по ул. Садовая	IV	453	592,0						259,0
12	Реконструкция автодороги	с.Поротниково пер.№2	IV	372	503,0						

	ги (капитальный ремонт)										
13	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково пер.№1	IV	250	340,0						
14	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково ул. Молодежная	IV	438	596,0						

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий /тыс.руб./					Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей	
					2017	2018	2019	2020	2021-2025			
Реконструкция												
1	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково ул.Воинов- Интернационалистов.	IV	350	30 1,3 4						администрация сельского поселения	Обеспечение населенными качествами услугами тран. инфраструктуры
2	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по ул.Садовая	V	350	30 1,3 4						администрация сельского поселения	Снижение удел. веса дорог нуждающихся в капремонте

		(от пер.№4 до пер.№3)										
3	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково пер. №3 (от ул.Садовая до ул.Молодежная)	IV	209,84	216,406						администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
4	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок дороги по пер. №3 (от ул.Воинов-Интернационалистов до ул.Советская)	V	120		154,572					администрация сельского поселения	Повышение безопасности дорожного движения
5	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково участок ул. Советская (от пер.№3 до пер.№1 в сторону трассы Поротниково-Чумакаевка)	IV	410		732,676					администрация сельского поселения	Повышение безопасности дорожного движения
6	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поротниково, пер. №4	V	284			380				администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием

7	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	д.Полынянка участок дороги по ул.Весенняя	V	350			46 5,0				администрация сельского поселения	Снижение удел. веса дорожных нужд, возникающих в капремонте
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	д.Чумакаевка участок дороги по ул.Новая	V	500			645, 0				администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Портниково участок дороги по ул. Гагарина	IV	650				837, 9			администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Портниково участок дороги по ул. Гагарина	IV	433							администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Портниково участок дороги по ул. Садовая	IV	453							администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Портниково пер. №2	IV	372						2591 ,0	администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием
	Реконструкция автодороги	с.Портниково пер.	IV	250							администрация сельского поселения	Увеличение протяженности дорог

	(капитальный ремонт)	№1									го поселен ия	с тверды покрыт м
	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт)	с.Поро тников о ул. Молод ежная	IV	438							админи страция сельско го поселен ия	Увеличе протяже ости дор с тверды покрыт м

8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и может изменяться в соответствии с градостроительным законодательством. Функции мониторинга по реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения осуществляет администрация сельского поселения.